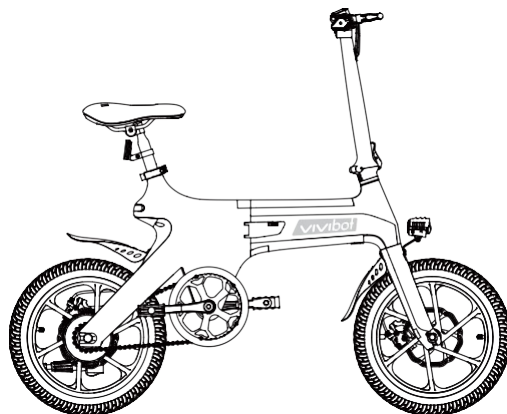


Model V01/pro

vivibot

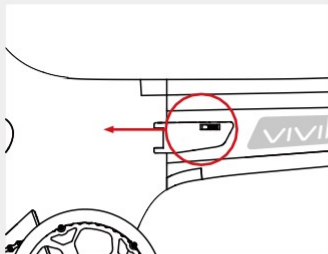


Model V01

www.seevivibot.com

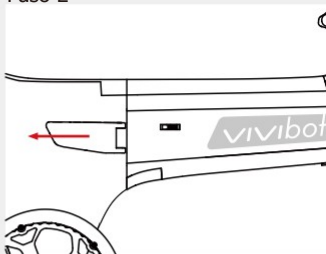
INSTRUCCIONES DE PLEGADO Y AJUSTE

Paso 1



Sostenga la captura y se deslice hacia la izquierda

Paso 2



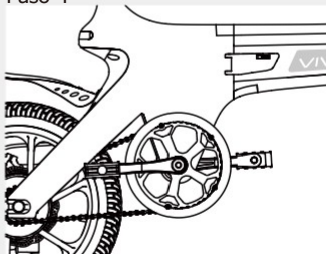
Mueva la palanca del marco

Paso 3



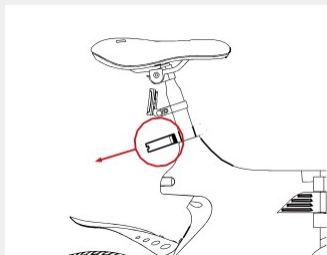
Doblar el marco

Paso 4



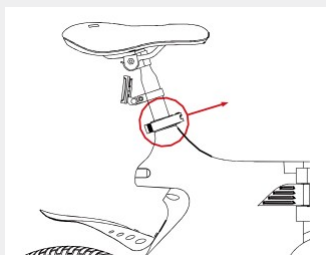
Para doblar el pedal, sostenga hacia abajo en el centro

Paso 5



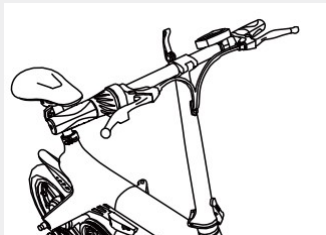
Plegar hacia atrás contra el marco

Paso 6

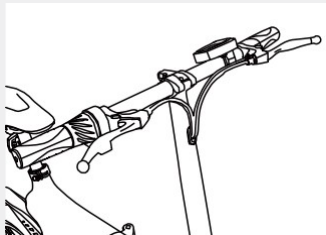


Para terminar la operación plegable que afloje el poste del asiento abrazar y empujar el poste del asiento hacia el piso

AJUSTE DEL MANILLAR



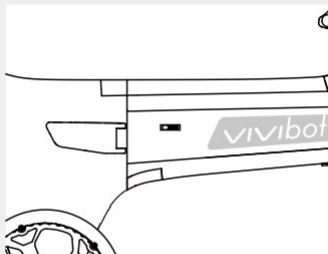
Es posible rotar el manillar en el deseado posición tirando de la abrazadera superior, reicionando y presionándolo completamente hacia abajo. Montar recomendado La posición es con las palancas de freno apuntando hacia abajo 15° desde la horizontal.



Importante: antes de cada viaje Verifique siempre que el manillar esté completamente apretado y no puede rotar. La opresión de la abrazadera puede ajustar con el tornillo de abrazadera debajo.

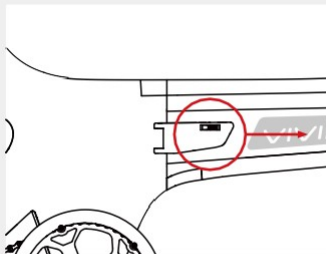
-SEIN INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD DE LA ABRAZADERA DE MARCO

Paso 1



Para bloquear empujar hacia abajo la palanca firme contra el marco

Paso 2



Ajuste de la abrazadera Si la abrazadera se siente floja y es demasiado fácil de empujar Abajo la opresión se puede ajustar apretando el tornillo en el lado opuesto del marco usando un 6 mm Allen y girando en sentido horario.

ADVERTENCIA!

Antes de cada viaje, verifique que todas las secciones plegables, incluidos el marco y El manillar se ha bloqueado correctamente. No saltes la bicicleta.

CARGAR BATERÍA ANTES DE USAR

Consulte la información de la batería

ELEMENTOS QUE INFLUYEN EN EL RANGO DE CONDUCCIÓN

La batería

- Las baterías correctamente cargadas y mantenidas producirán el rango más alto.
- La capacidad de las baterías de litio ionen cae significativamente a temperaturas inferiores a 10 ° C.

El ebike

- Montar en un modo de soporte más bajo aumenta el rango.
- Una bicideta mantenida adecuadamente producirá un rango más alto.
- Los neumáticos inflados adecuadamente tienen menos resistencia a la rodadura y permiten un rango más alto.

El jinete

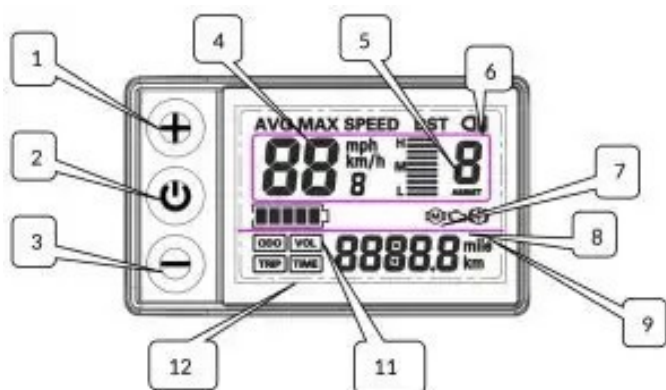
- Cuanto más fuerte son los pedales del jinete, mayor es el rango.
- Un peso del conductor más bajo conduce a un rango más alto.

El entorno

- Cuanto a la altura del terreno, mayor es el rango.
- Cuanto más suave es el terreno, mayor es el rango.
- Montar con un viento de cola aumentará el rango, conducir con viento en contra disminuirá el rango

Función y visualización

1. : Botón de operación Tecla ARRIBA
2. : Botón de operación Tecla SW
3. : Tecla de botón de funcionamiento
4. **km / h**: Velocidad de conducción en tiempo real (métrica)
5. **mph**: Velocidad de conducción en tiempo real (sistema británico)
6. : Señal de freno
7. : Solución de problemas (no se usa)
8. : Indicador de electricidad de 5 secciones
9. **km** : Kilometraje de conducción (sistema métrico)



Operación funcional

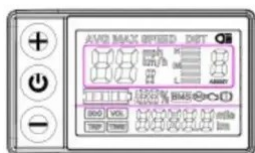
Encender y apagar

Pulsación larga Teclado, arranque; pulsación larga Llave, apague. Cuando el vehículo deja de conducir y no opera el instrumento durante 10 minutos, el instrumento se apagará automáticamente y apagará la fuente de alimentación del vehículo eléctrico.

Interfaz de pantalla

Pulsación larga Teclado, arranque, ingrese a la interfaz de pantalla uno.

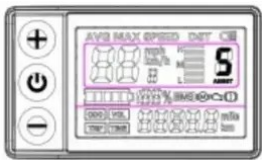
Enciende los faros



Pulsación larga Teclado, enciende las luces de fondo y las luces del coche; presione de nuevo Teclado, apaga las luces de fondo y las luces del coche.

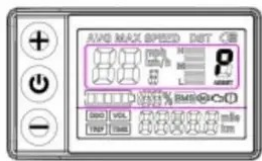
Ayudar a cambiar

Pulsación corta or Llave, interruptor 1-5 files. El nivel de potencia más bajo en



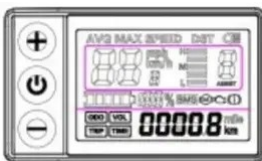
1 marcha y el nivel de potencia más bajo en 5 marchas
Alta potencia. La marcha inicial se restablece automáticamente cada vez que se enciende la máquina. Función de marcha sin potencia.

Km / h para promover funciones



Sujetar Pantalla de área de engranajes, tecla Los vehículos circulan a velocidades no superiores a 6Km / h. Llave de liberación, revocación de función.

Pantalla de área multifuncional



Pulsación corta Llave, conmutador de bucle a view Información ODO-TRIPVOL- IME-ODO.

3 Visualización del código de avería

Configuración de elementos de menú, tener en cuenta que la modificación de parametros es responsabilidad del usuario. Puede provocar funcionamiento incorrecto del dispositivo.

Interfaz de visualización del menú P01-P20 y explicación de su significado



P01: Brillo de la luz de fondo: el nivel más oscuro 1, el nivel más brillante 3

P02: unidad de kilometraje: 0: KM; 1: MILLA

P03: Vol.tage nivel: (no modificar puede dañar la unidad).

P04: Tiempo de inactividad: 0, no latencia; Otros números son tiempos de inactividad, rango: 1-60; Minutos unitarios.

P05: Selección de número PAS: 0,3 file modo ; 1,5 modo de marcha:

P06: Ajuste de la rueda: unidad, pulgada.

valor del diámetro de la rueda: 5.0 ~ 50 Precisión: 0.1 pulgadas Este parámetro está relacionado con la velocidad de visualización del medidor y debe ingresarse correctamente;

P07: Número de acero magnético del indicador de velocidad:

rango: No modificar

P08: Ajuste del límite de velocidad: Acuerdo No. 2 rango 0-100 km / h, 100 significa sin límite de velocidad. Los datos de entrada aquí representan la velocidad máxima de funcionamiento del vehículo: por ej. ample, entrada 25, que indica que la velocidad máxima de funcionamiento del vehículo no superará los 25 km / h. La velocidad de conducción se mantiene en el valor establecido, Error: ± 1 km / h; (El límite de velocidad para potencia y giro es igual).

Nota: El valor aquí se basa en kilómetros. Cuando la configuración de la unidad se convierte de kilómetros a millas, el valor de velocidad de la interfaz de pantalla se convierte automáticamente en el valor de milla correcto, pero los datos del valor límite de velocidad establecidos en este menú bajo la interfaz de millas no se convierten. Es inconsistente con el límite de velocidad real de la velocidad de una milla.

P09: inicio cero, ajuste de inicio distinto de cero: 0: inicio cero; 1: inicio distinto de cero.

P10: El modo de conducción está configurando: 0: Power Drive (cuánta potencia se emite está determinada por la potencia file bit, y el conmutador no es válido en este momento).

1. Accionamiento eléctrico (girando el mando de accionamiento, la potencia file bit no es válido en este momento).
2. Coexistencia impulsada por energía y impulsada por electricidad

P11: Ajuste de sensibilidad de ayuda: rango: 1-24

P12: Ayuda a iniciar el ajuste de intensidad: rango: 1-5

P13: Ajuste del tipo de disco de acero magnético de potencia: No modificar

P14: Rango de ajuste del valor límite del controlador: No modificar

P15: Subvoltaje del controlador: No modificar

P16: Puesta a cero de ODO: longitud presionar tecla 5 segundos
ODO cero

P17: cruce automático opcional: 0: Sin habilitación de cruce, 1: habilitación de cruce; (válido solo para el protocolo 2)

P18: Ajuste de la relación de velocidad de la pantalla: rango: 50% ~ 150%,

P19: Selección de PAS cero: 0:0 file, 1: no incluye 0 file

P20: 0: 2 Protocolo 1: 5 S Protocolo 2: En espera 3: No modificar

Operación de modificación de parámetros de opción de menú

Después de encender el instrumento, presione prolongadamente al mismo tiempo  tecla +  Ingrese a la interfaz del menú P01, presione brevemente  Las teclas se pueden cambiar al siguiente menú; en el menú actual, haga clic en  Suma clave  Las teclas pueden modificar los parámetros del menú actual; después de la modificación, presione brevemente  Las teclas se pueden cambiar al siguiente menú Después de modificar los parámetros del menú, presione de nuevo al mismo tiempo  tecla +  Tecla, Salir de la interfaz del menú, volver a la interfaz de visualización normal. Entre ellos, el valor del parámetro del menú P16 es el kilometraje total acumulado actual, el valor no se puede modificar, pero se puede borrar.  Teclado 5 segundos, borra el acumulado.

--